***УТВЕРЖДАЮ: Администрация Новотитаровского***

***сельского поселения***

***Динского района***

***Краснодарского края***

Глава \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Кошман С. К.

м.п.

***программа комплексного развития***

***транспортной инфраструктуры***

***НОВОТИТАРОВСКОГО СЕЛЬСОКГО ПОСЕЛЕНИЯ***

***ДИНского района***

***КРАСНОДАРского края***

***НА ПЕРИОД С 2016 ПО 2026 годы***

 ***разработано:***

***ип миленина в.а.***

 ***\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_***

 м.п.

***2016 г.***

***СОДЕРЖАНИЕ***

|  |  |
| --- | --- |
| ***ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ*** | ***4*** |
| ***РАЗДЕЛ 1. ХАРАКТЕРИСТИКА СУЩЕСТВУЮЩЕГО СОСТОЯНИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ*** | ***6*** |
| 1.1Анализ положения Новотитаровского сельского поселения в структуре пространственной организации Российской Федерации | ***6*** |
| 1.2 Социально-экономическая характеристика поселения, характеристика градостроительной деятельности на территории поселения, включая деятельность в сфере транспорта, оценка транспортного спроса | ***8*** |
| 1.3 Характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры по видам транспорта | ***12*** |
| 1.4 Характеристика сети дорог, параметры дорожного движения и оценка качества содержания дорог | ***14*** |
| 1.5 Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации в поселении | ***18*** |
| 1.6 Характеристика работы транспортных средств общего пользования, включая анализ пассажиропотока | ***19*** |
| 1.7 Характеристика условий пешеходного и велосипедного передвижения | ***20*** |
| 1.8 Характеристика движения грузовых транспортных средств, оценка работ транспортных средств коммунальных и дорожных служб, состояния инфраструктуры для данных транспортных средств | ***21*** |
| 1.9 Анализ уровня безопасности дорожного движения | ***22*** |
| 1.10 Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения | ***23*** |
| 1.11 Характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры Новотитаровского сельского поселения | ***24*** |
| 1.12Оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры Новотитаровского сельского поселения | ***27*** |
| ***РАЗДЕЛ 2. ПРОГНОЗ ТРАНСПОРТНОГО СПРОСА, ИЗМЕНЕНИЯ ОБЪЕМОВ И ХАРАКТЕРА ПЕРЕДВИЖЕНИЯ НАСЕЛЕНИЯ И ПЕРЕВОЗОК ГРУЗОВ НА ТЕРРИТОРИИ НОВОТИТАРОВСКОГО СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ***  | ***29*** |
| 2.1 Прогноз социально-экономического и градостроительного развития поселения | ***29*** |
| 2.2Прогноз транспортного спроса Новотитаровского сельского поселения, объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов по видам транспорта | ***31*** |
| 2.3 Прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта | ***33*** |
| 2.4 Прогноз развития дорожной сети | ***35*** |
| 2.5 Прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения | ***36*** |
| 2.6Прогноз показателей безопасного дорожного движения | ***36*** |
| ***РАЗДЕЛ 3. ПРИНЦИПИАЛЬНЫЕ ВАРИАНТЫ РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ И ИХ УКРУПНЕННАЯ ОЦЕНКА ПО ЦЕЛЕВЫМ ПОКАЗАТЕЛЯМ (ИНДИКАТОРАМ) РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ С ПОСЛЕДУЮЩИМ ВЫБОРОМ ПРЕДЛАГАЕМОГО К РЕАЛИЗАЦИИ ВАРИАНТА*** | ***37*** |
| ***РАЗДЕЛ 4. ПЕРЕЧЕНЬ МЕРОПРИЯТИЙ (ИНВЕСТИЦИОННЫХ ПРОЕКТОВ) ПО ПРОЕКТИРОВАНИЮ, СТРОИТЕЛЬСТВУ, РЕКОНСТРУКЦИИ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ ПРЕДЛАГАЕМОГО К РЕАЛИЗАЦИИ ВАРИАНТА РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ, ТЕХНИКО-ЭКОНОМИЧЕСКИХ ПАРАМЕТРОВ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТА, ОЧЕРЕДНОСТЬ РЕАЛИЗАЦИИ МЕРОПРИЯТИЙ (ИНВЕСТИЦИОННЫХ ПРОЕКТОВ)*** | ***39*** |
| ***РАЗДЕЛ 5. ОЦЕНКА ОБЪЕМОВ И ИСТОЧНИКОВ ФИНАНСИРОВАНИЯ МЕРОПРИЯТИЙ (ИНВЕСТИЦИОННЫХ ПРОЕКТОВ) ПО ПРОЕКТИРОВАНИЮ, СТРОИТЕЛЬСТВУ, РЕКОНСТРУКЦИИ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ ПРЕДЛАГАЕМОГО К РЕАЛИЗАЦИИ ВАРИАНТА РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ*** | ***42*** |
| ***РАЗДЕЛ 6. ОЦЕНКА ЭФФЕКТИВНОСТИ МЕРОПРИЯТИЙ (ИНВЕСТИЦИОННЫХ ПРОЕКТОВ) ПО ПРОЕКТИРОВАНИЮ, СТРОИТЕЛЬСТВУ, РЕКОНСТРУКЦИИ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ ПРЕДЛАГАЕМОГО К РЕАЛИЗАЦИИ ВАРИАНТА РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ*** | ***43*** |
| ***РАЗДЕЛ 7. ПРЕДЛОЖЕНИЯ ПО ИНСТИТУЦИОНАЛЬНЫМ ПРЕОБРАЗОВАНИЯМ, СОВЕРШЕНСТВОВАНИЮ ПРАВОВОГО И ИНФОРМАЦИОННОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ В СФЕРЕ ПРОЕКТИРОВАНИЯ, СТРОИТЕЛЬСТВА, РЕКОНСТРУКЦИИ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ НА ТЕРРИТОРИИ ПОСЕЛЕНИЯ*** | ***45*** |

***ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ КОМПЛЕКСНОГО РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ НА ТЕРРИТОРИИ НОВОТИТАРОВСКОГО СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ
ДИНСКОГО РАЙОНА
КРАСНОДАРСКОГО КРАЯ НА ПЕРИОД ДО 2026 ГОДА***

|  |  |
| --- | --- |
| НаименованиемуниципальнойПрограммы | Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры Новотитаровского сельского поселения Динского района Краснодарского края на 2016-2026 годы(далее - Программа) |
| Основание для разработки Программы | - Постановление Правительства РФ от 25 декабря 2015 г. № 1440 “Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов”- Приказ Министерства регионального развития Российской Федерации от 6 мая 2011 года № 204 «О разработке программы комплексного развития систем коммунальной инфраструктуры муниципальных образований». |
| Наименование заказчика Программы, его местонахождение | Администрация Новотитаровского сельского поселения Динского района Краснодарского края (далее - Администрация)Краснодарский край, Динской район, станица Новотитаровская |
| Наименование разработчика Программы, его местонахождение | ИП Миленина В.А.г. Михайловск ул. Полеводческая, 6/55 |
| Цели Программы | Создание условий для устойчивого функционирования транспортной системы Новотитаровского сельского поселения, повышение уровня безопасности движения. |
| Задачи Программы | - Обеспечение функционирования и развития сети автомобильных дорог общего пользования Новотитаровского сельского поселения- Улучшение транспортного обслуживания населения. |
| Целевые показатели (индикаторы) развития транспортной инфраструктуры | - Уменьшение доли протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям.- Уменьшение количество лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий.- Уменьшение тяжести последствий в результате дорожно-транспортных происшествий. |
| Срок и этапы реализации Программы | 2016-2026 годы(этапы реализации Программы не выделяются) |
| Объем и источники финансирования Программы | Объем финансирования – 19857,88 тысяч рублей, из них: за счет средств бюджета Новотитаровского сельского поселения – 3971,58 тысяч рублей; за счет Краевого бюджета – 15886,30 тысяч рублей. Объем финансирования программы будет уточняться исходя из объемов финансирования муниципальных программ |
| Ожидаемые результаты программы | - Развитая транспортная система, обеспечивающая стабильное развитие муниципального образования;- Современная система обеспечения безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования и улично-дорожной сети населенных пунктов Новотитаровского сельского поселения |

***РАЗДЕЛ 1. ХАРАКТЕРИСТИКА СУЩЕСТВУЮЩЕГО СОСТОЯНИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ***

* 1. ***Анализ положения Новотитаровского сельского поселения в структуре пространственной организации Российской Федерации***

Новотитаровское сельское поселение входит в состав Динского района Краснодарского края. В состав сельского поселения входят четыре населенных пункта: станица Новотитаровская, хутор Карла Маркса, село Примаки и хутор Осечки. Станица Новотитаровская выполняет функции административного центра сельского поселения.

Численность населения Новотитаровского сельского поселения по состоянию на 01.01.2016 г. составляет 27115 чел. К 2026 г. она составит 31,2 тыс. человек, т.е. вырастет на 15%.

Для стабилизации демографической ситуации необходима реализация мероприятий приоритетных национальных проектов, мероприятий, направленных на сохранение и укрепление здоровья населения, в том числе репродуктивного, улучшение качества медицинского и социального обслуживания, защиту материнства и детства, пропаганда здорового образа жизни.

Для обеспечения демографического развития необходима реализация мероприятий, предусматривающих меры по дальнейшему увеличению рождаемости, ожидаемой продолжительности жизни, снижению смертности населения, особенно в трудоспособном возрасте.

Новотитаровское сельское поселение расположено в южной части Динского района, в 12 км от краевого центра г. Краснодара.

Сельское поселение имеет смежные границы:

- на севере – с землями Старомышастовского сельского поселения;

- на юге – с землями Южно-Кубанского сельского поселения и г. Краснодара;

- на западе – с землями Нововеличковского сельского поселения;

- на востоке – с землями Динского сельского поселения и Красносельского сельского поселения.

Территория Новотитаровского сельского поселения представляет собой, в основном, зону сельскохозяйственного назначения. Пространственная структура поселения это четыре населенных пункта, расположенных на землях поселения вдоль водных объектов.

**Станица Новотитаровская** – административный центр Новотитаровского сельского поселения, расположена в юго-западной части Динского района и в центральной части Новотитаровского сельского поселения. Расстояние до ст. Динской составляет 25 км.

Станица Новотитаровская расположена вдоль берегов р. Понура. Территория станицы состоит в основном из жилой зоны, общественного центра и производственной зоны. В жилой застройке населенного пункта имеется территории производственных предприятий. Общественный центр станицы расположен на пересечении ул. Ленина и ул. Советской. Основную часть территории станицы составляет жилая застройка. Она представляет собой жилые кварталы различной формы. Существующая планировочная структура территории представлена сеткой улиц различной ширины и площади. На жилой территории станицы зеленые насаждения представлены, в основном, фруктовыми деревьями на приусадебных участках.

**Хутор Карла Маркса** расположен в восточной части сельского поселения. Территориально-планировочная структура населенного пункта обусловлена исторически сложившейся сеткой улиц и кварталов жилой застройки сформированных вдоль автодороги магистраль «Дон» - ст. Новотитаровская. Жилая зона хутора состоит из индивидуальных жилых домов с приусадебными участками.

**Хутор Осечки и поселок Примаки** расположены в западной части земель поселения и представляют собой в основном жилую зону, которая представлена кварталами индивидуальной жилой застройки с приусадебными участками. В х. Осечки имеется рыболовецкий стан.

* 1. ***Социально-экономическая характеристика поселения, характеристика градостроительной деятельности на территории поселения, включая деятельность в сфере транспорта, оценка транспортного спроса***

Удобное транспортно-географическое положение Новотитаровского сельского поселения, благоприятные природно-климати­ческие условия, значительный природно-ресурсный потенциал прилегающей пригородной зоны, наличие лесных и рекреационных ресурсов, историко-культурный потенциал, связанный с исторической планировочной структурой и объектами исторического наследия, развитое сельскохозяйственное производство, планировочно-композиционный потенциал планировочной струк­туры, связанный с природными территориями и памятниками природы создают предпосылки для активизации социально-экономического развития поселения.

Ограничивающими факторами такого развития являются: недостаток территориальных ресурсов, местами неблагоприятные для строительства и ведения сельского хозяйства почвы, естественный прирост населения, объемы нового жилищного строительства, наличие ветхого
и аварийного жилья, а также высокая степень износа инженерных сетей.

Существует ряд ограничений на использование территории в связи с наличием зон затопления и подтопления, непригодных для использования по инженерно-строительным характеристикам, а также санитарно-защитных зон от предприятий промышленности и транспорта.

*Сельское хозяйство*

Производственные территории агропромышленного комплекса на территории Новотитаровского сельского поселения расположены как в границах населенных пунктов, так и вблизи них. Это, в основном, территории, предназначенные для хранения и ремонта техники, полевые станы, молочно-товарные фермы, предприятия переработки.

*Промышленность*

Современный хозяйственный комплекс Новотитаровского сельского поселения сформировался под влиянием богатого природного потенциала территории, а также выгодного экономико-географического положения (сельское поселение граничит с краевым центром г. Краснодаром, территорию поселения пересекают железнодорожная магистраль общегосударственного значения, федеральная автодорога Краснодар-Ейск).

Ведущее звено экономики Новотитаровского сельского поселения – промышленность. Основная отрасль специализации индустрии поселения - пищевое производство. Промышленный комплекс поселения также представлен следующими направлениями: производство металлических конструкций и изделий, производство стройматериалов.

Пищевая отрасль объединяет предприятия консервной, хлебопекарной, мясной, масложировой, мукомольно-крупяной и комбикормовой промышленности. Также развито производство безалкогольных напитков.

Основу специализации пищевой промышленности поселения составляет производство плодоовощной консервной продукции.

Ведущим предприятием плодоовощной консервной промышленности, как и пищевой индустрии Новотитаровского поселения в целом является ООО «Бондюэль-Кубань».

ООО «Бондюэль-Кубань» является предприятием французской группы «Бондюэль», осуществляет деятельность по переработке и консервированию овощей: зеленого горошка, сладкой кукурузы, фасоли. Предприятие оснащено современным оборудованием по переработке овощей, не имеющим аналогов в Краснодарском крае.

ООО «МАГ» специализируется на производстве мяса свинины и КРС. Производственная мощность – 3 тонны в сутки.

ООО «Агропродукт» осуществляет деятельность по производству колбасных изделий, мясных полуфабрикатов и деликатесов. Среднегодовая мощность предприятия – 682 тонны.

ООО «Содружество 92» было основано в 1992 году в результате преобразования государственного Новотитаровского экспериментального завода «Стройиндустрия». Предприятие выпускает оборудование для производства спирта.

ООО «Завод Реставрации Труб». Функционирует на территории поселения с 2005 года. Предприятие занимается производством и реализацией металлоконструкций. Производственная мощность – 1,5 тонн металлоконструкций в сутки.

В станице Новотитаровской функционирует ООО «ПРЕСС» - предприятие по производству керамического кирпича.

*Животноводство*

В животноводстве развито скотоводство мясомолочного направления, свиноводство и птицеводство. ЗАО «Племенная птицефабрика «Кавказ». Основана в 1976 году как птицефабрика по производству яиц и мяса. В составе предприятия три производственных участка, свой инкубатор, кормоцех, убойный цех. На птицефабрике 450 тысяч голов птицы, в месяц производится до 3 тысяч тонн мяса бройлеров.

Проектируемая территория расположена в восточной части Краснодарского края и имеет важное транспортное значение, располагаясь в непосредственной близости от железнодорожного узла и железнодорожной станции. Железнодорожная станция «Титаровка» находится на линии Краснодар – Тимашевск.

Кроме того, через поселение проходит трасса регионального значения Р-268 Краснодар – Ейск, и автомобильные дороги местного значения 03 ОП РЗ 03К-074 п. Колосистый – х. Копанской – ст. Новотитаровская, 03 ОП РЗ 03К-023 ст. Калининская – ст. Новотитаровская, 03 ОП МЗ 03Н-192 Магистраль "Дон" – ст. Новотитаровская.

Эти связи составляют единую систему путей сообщения, призванную обеспечить полное и бесперебойное удовлетворение потребностей производства и населения в перевозках и обеспечить внешние связи с региональным центром, другими районами Краснодарского края и соседними регионами.

Таким образом, экономико-географическое положение Новотитаровского сельского поселения является выгодным и способствует активному социально-экономическому развитию территории.

Преобразование поселения с целью достижения нового уровня качества жизни, преимуществами которого являются: комфортное жильё, уменьшение затрат времени на передвижение, сохранение исторического центра, сохранение и создание парков и скверов, развитие общественных пространств, создающих новое качество жизни, предотвращение стихийного расползания территорий, формирование многофункциональных жилых территорий, лучшая транспортная доступность мест приложения труда.

Формирование многофункциональных территорий жилых районов, в которых происходит жизнедеятельность большей части населения, должно быть привлекательным для жизни. Привлекательность должна достигаться за счет сбалан­си­рованного наличия в их пределах современного комфортного жилья, мест приложения труда, ведения бизнеса, комплексов обслуживания с современными объектами торговли, сервиса, культуры, рекреации и спорта.

Проблема пространственного развития также связана с недостаточными масштабами и темпами модернизации архитектурно-планировочного облика Новотитаровского сельского поселения, в первую очередь центра с кварталами старой застройки. Реконструкцию центра необходимо рассматривать как возможный потенциал преобразования общественной жизни и культуры.

Комплексное преобразование исторической части п должно осуществляться с учетом его историко-культурной и градостроительной ценности.

* 1. ***Характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры по видам транспорта***

***Перевозка пассажиров по железной дороге***

Станица Новотитаровская является железнодорожным узлом. В его восточной части находится железная дорога железнодорожной линии Краснодар - Тимашевск Северо-Кавказского отделения железной дороги. Трасса железнодорожной магистрали проходит с северной и южной стороны, пересекает производственную зону. Станция Титаровка является узловой станцией, к которой примыкают подъездные пути промышленных и коммунальных предприятий внутри производственной зоны изолировано от автомобильных магистралей. Проектом предлагается сохранение существующих сооружений железнодорожного транспорта с формированием современного уровня работы узловой станции Новотитаровского сельского поселения. Сейчас через станицу осуществляются как пассажирские, так и транспортные грузопотоки,

6701 Тимашевская 1 - Краснодар 1

6703 Тимашевская 1 - Краснодар 1;

6705 Тимашевская 1 – Краснодар 1;

6702 Краснодар 1 – Староминская;

6707 Тимашевская 1 - Краснодар 1;

6704 Краснодар 1 - Тимашевская 1;

6706 Краснодар 1 – Староминская;

6708 Краснодар 1 - Тимашевская 1;

6709 Староминская - Краснодар 1.

В пределах границ поселения следует предусмотреть устройство санитарно-защитной зоны 100м от оси железнодорожного пути до линии застройки.

***Перевозка пассажиров по автомобильной дороге***

 С 2012 г. через ст. Новотитаровскую проходят 2 маршрута рейсового автобуса: № 223 «Новотитаровская - Динская», № 224 «Новотитаровская – с. Примаки».

Современный уровень развития транспортной сети – средний и удовлетворяющий потребности населения и хозяйства.

В станице действуют автобусные маршруты, охватывающих все районы станицы.

* 1. ***Характеристика сети дорог Новотитаровского сельского поселения, параметры дорожного движения и оценка качества содержания дорог***

Транспортно-географическое положение Новотитаровского сельского поселения, как в региональном масштабе, так и на локальном, внутрирайонном уровне, можно назвать выгодным.

Доступ к безопасным и качественным транспортным услугам определяет эффективность работы и развития производства, бизнеса и социальной сферы. Эффективное функционирование транспортного комплекса является важным условием для модернизации, перехода на инновационный путь развития и устойчивого роста экономики данной территории.

В реализации транспортных связей ведущее место занимает автомобильный транспорт. В наличии имеются дороги с твёрдым асфальтовым покрытием, которые связывают сельские поселения района с районным центром и с основными транспортными артериями Краснодарского края и Российской Федерации.

На территории станицы располагается 5 автозаправочных станций.

Таблица 1 – Характеристика улично-дорожной сети Новотитаровского сельского поселения

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| ***№ п/п*** | ***Наименование объекта (автомобильных дорог, улиц)*** | ***Протяженность, км*** | ***Тип покрытия*** | ***Наличие ПОДД*** |
| ***НОВОТИТАРОВСКОГО СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ*** |
| 1 | Ул. 8 Марта | 1,6 | гравий | Нет |
| 2 | Ул. 50 лет Победы | 0,7 | грунт | Нет |
| 3 | Ул. Айвазовского | 0,45 | грунт | Нет |
| 4 | Ул. Аэродромная | 0,6 | грунт | Нет |
| 5 | Ул. Броварца | 0,7 | гравий | Нет |
| 6 | Ул. Военных Авиаторов | 0,7 | грунт | Нет |
| 7 | Ул. Восточная | 1,8 | гравий, асфальт | Нет |
| 8 | Ул. Выгонная | 6,29 | Гравий, асфальт, грунт | Да |
| 9 | Ул. Гоголя | 1,5 | Гравий, асфальт | Нет |
| 10 | Ул. Горького | 0,45 | грунт | Нет |
| 11 | Ул. Гражданкина | 0,45 | гравий | Нет |
| 12 | Ул. Грибоедова | 0,45 | грунт | Нет |
| 13 | Ул. Дзержинского | 1 | Гравий, асфальт | Нет |
| 14 | Ул. Дорошенкова | 0,45 | Грунт | Нет |
| 15 | Ул. Ейское Шоссе | 0,8 | Гравий | Нет |
| 16 | Ул. Есенина | 0,45 | Грунт | Нет |
| 17 | Ул. Жукова | 0,45 | Грунт | Нет |
| 18 | Ул. Западная | 0,3 | Грунт | Нет |
| 19 | Ул. Заречная | 5 | Гравий, асфальт | Нет |
| 20 | Ул. Интернациональная | 0,5 | Гравий | Нет |
| 21 | Ул. Казачья | 0,6 | Гравий | Нет |
| 22 | Ул. Калинина | 1,2 | Гравий, асфальт | Да |
| 23 | Ул. Кирова | 1,8 | Гравий | Нет |
| 24 | Ул. Кислицина | 0,3 | Гравий | Нет |
| 25 | Ул. Коммунаров | 3,5 | Гравий, асфальт | Да |
| 26 | Ул. Королева | 0,6 | Гравий | Нет |
| 27 | Ул. Крайняя | 1,3 | Асфальт | Нет |
| 28 | Ул. Красноармейская | 1,85 | Гравий, асфальт | Нет |
| 29 | Ул. Краснодарская | 2,2 | Гравий, асфальт | Да |
| 30 | Ул. Крупской | 1,4 | Гравий | Нет |
| 31 | Ул. Кубанская | 0,3 | Гравий | Нет |
| 32 | Ул. Кузнечная | 1,1 | Гравий | Нет |
| 33 | Ул. Кутузова | 0,9 | Гравий | Нет |
| 34 | Ул. Левоневского | 2 | Гравий, асфальт | Да |
| 35 | Ул. Ленина | 0,93 | Гравий, асфальт | Да |
| 36 | Ул. Лермонтова | 0,46 | Грунт, гравий | Нет |
| 37 | Ул. Ломоносова | 0,7 | Гравий | Нет |
| 38 | Ул. Луговая | 0,4 | Гравий | Нет |
| 39 | Ул. Луначарского | 7,15 | Грунт, гравий, асфальт | Да |
| 40 | Ул. Мира | 0,4 | Асфальт | Нет |
| 41 | Ул. Набережная | 2 | Гравий, грунт | Нет |
| 42 | Ул. Нахимова | 0,3 | Грунт | Нет |
| 43 | Ул. Невского | 0,45 | Грунт | Нет |
| 44 | Ул. Октябрьская | 4,9 | Гравий, асфальт | Да |
| 45 | Пер. Геологов | 0,1 | Гравий | Нет |
| 46 | Пер. Заречный | 0,4 | Грунт | Нет |
| 47 | Пер. Кислицина | 0,07 | Гравий | Нет |
| 48 | Пер. Коккинаки | 0,3 | Гравий | Нет |
| 49 | Пер. Кочубея | 0,11 | Гравий | Нет |
| 50 | Пер. Кутузова | 0,25 | Гравий | Нет |
| 51 | Пер. Ленина | 0,6 | Гравий | Нет |
| 52 | Пер. Малый | 0,2 | Гравий | Нет |
| 53 | Пер. Мира | 0,15 | Гравий | Нет |
| 54 | Пер. Молодежный | 0,4 | Асфальт | Нет |
| 55 | Пер. Новотитаровский | 0,4 | Гравий, асфальт | Нет |
| 56 | Пер. Прямой | 0,25 | Гравий | Нет |
| 57 | Пер. Светлый | 0,1 | Асфальт | Нет |
| 58 | Пер. Таманский | 0,25 | Грунт | Нет |
| 59 | Пер. Тельмана | 0,15 | Грунт | Нет |
| 60 | Пер. Трудовой | 0,25 | Гравий | Нет |
| 61 | Пер. Чкалова | 0,3 | Грунт | Нет |
| 62 | Пер. Южный | 0,15 | Грунт | Нет |
| 63 | Ул. Первомайская 1 | 0,45 | Грунт | Нет |
| 64 | Ул. Первомайская | 1,1 | Гравий | Нет |
| 65 | Ул. Подгорная | 0,7 | Гравий | Нет |
| 66 | Ул. Почтовая | 1,9 | Гравий, асфальт | Нет |
| 67 | Ул. Привокзальная | 1,8 | Гравий, асфальт | Да |
| 68 | Ул. Прогонная | 1,6 | Гравий | Нет |
| 69 | Ул. Продольная | 1,7 | Асфальт | Нет |
| 70 | Ул. Пролетарская | 1,1 | Гравий | Нет |
| 71 | Ул. Пушкина | 0,4 | Грунт | Нет |
| 72 | Ул. Революционная | 2,1 | Грунт, гравий | Нет |
| 73 | Ул. Розы Люксембург | 1,5 | Гравий, асфальт | Нет |
| 74 | Ул. Российская | 0,5 | Гравий | Нет |
| ***ХУТОР КАРЛА МАРКСА*** |
| 1 | ул. Белевцы | 0,75 | Грунт, гравий | Нет |
| 2 | ул. Северная | 1,9 | Грунт | Нет |
| 3 | ул. Южная | 6,5 | Гравий, асфальт | Нет |

* 1. ***Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации в поселении, обеспеченность парковками***

Генеральным планом Новотитаровского сельского поселения предусмотрены обширные мероприятия по развитию улично-дорожной сети: уширение существующих дорог и доведение их параметров до нормативных, строительство новой сети дорог в проектируемых перспективных микрорайонах. В соответствии с требованиями СП 42.13330.2011 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений» ширина проезжей части магистрального значения принята равной 14 м, магистральной улицы районного значения – 8 м, улиц и дорог местного значения – 6 м.

В качестве дорожной одежды предлагается вариант:

- покрытие из мелкозернистого асфальтобетона, верхний слой толщиной 0,08 м;

- покрытие из крупнозернистого асфальтобетона, нижний слой толщиной 0,14 м;

- основание - первый слой - щебеночная смесь, толщиной 0,35 м;

- основание - второй слой – щебеночная смесь (или ПГС) укрепленная неорганическим вяжущим, толщиной 0,18 м;

- дополнительный слой основания из песка толщиной 0,40 м.

Для движения пешеходов в составе улиц предусмотрены тротуары с шириной пешеходной части равной 1,0-2,0 м, варьирующейся в зависимости от категории улицы.

На основании СП 42.13330.2011 уровень автомобилизации на расчетный срок принят равным 350 автомобилей на 1000 человек, при этом расчетное количество автомобилей составляет 9490 единиц.

Потребность в АЗС определена исходя из норм: 1 топливораздаточная колонка АЗС на 1200 легковых автомобилей. В связи с этим, генеральным планом предусмотрено размещение еще дополнительно к существующим 3 автозаправочных станций.

Программа предусматривает резервное число мест с учетом опережающего развития транспортной инфраструктуры над социально-экономическим развитием и предусмотрено расширения и общее парковочное пространство, доведенное до 6643 автомобилей (машино-мест).

Согласно п. 6.40 СП 42.13330.2011 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений» на 200 автомобилей необходимо предусмотреть 1 пост станции технического обслуживания. На расчетный срок общее количество автомобилей составит порядка 9490 единиц. Для обслуживания данного количества автомобилей необходимо порядка 27 станций технического обслуживания.

***1.6 Характеристика работы транспортных средств общего пользования, включая анализ пассажиропотока***

Загрузка парка транспортных средств показала, что выполняется норматив по организации числа перевезенных пассажиров. В соответствии с генеральным планом не предусмотрено увеличение продолжительности маршрутной сети общественного транспорта.

***1.7 Характеристика условий пешеходного и велосипедного передвижения***

В соответствии со Сводом правил СП 42.13330.2011 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений» затраты времени в сельских поселениях от мест проживания до мест работы для 90% трудящихся при численности населения 100 тыс. жителей и менее не должны превышать зону пешей доступности, что применительно к Новотитаровскому сельскому поселению данные мероприятия выполняются.

Необходимо также отметить, что в 2014 году был разработан проект организации дорожного движения, были уточнены схема размещения дорожных знаков и разметка, что позволило создать достаточно комфортные условия для пешеходного движения.

В станице осуществляется велосипедное движение в местах общего пользования в неорганизованном порядке, в ходе разработки вышеуказанной программы планируется организовать типовые велосипедные дорожки, места хранения велосипедов, пункты проката, дорожную разметку для развития и популяризации велосипедного движения у жителей. Велосипедные маршруты должны строиться в соответствие с имеющимися предпочтениями жителей Новотитаровского сельского поселения.

***1.8 Характеристика движения грузовых транспортных средств, оценка работ транспортных средств коммунальных и дорожных служб, состояния инфраструктуры для данных транспортных средств***

Грузовые транспортные средства, принадлежащие собственникам всех видов собственности на территории сельского поселения, составляют 11 % от общего количество автомобилей в поселении.

Движение грузовых автотранспортных средств осуществляется преимущественно по объездным дорогам. Движение транспортного средства, осуществляющего перевозки тяжеловесных и (или) крупногабаритных грузов, осуществляется на основании специального разрешения.

Очистка автомобильных дорог в зимнее время проводится снегоуборочной техникой. Уборка улиц в летнее время проводится транспортными средствами коммунальных служб.

***1.9 Анализ уровня безопасности дорожного движения***

За 2015 год на территории Новотитаровского сельского поселения зарегистрировано 262 дорожно-транспортных происшествий, в 6 из которых 7 человек получили ранения.

Причинами ДТП стали: не соответствие скорости конкретным условиям, не правильный выбор дистанции, не соблюдение очередности проезда, нарушение ПДД пешеходами и управление автотранспортом в нетрезвом состоянии.

Для ликвидации выявленного очага аварийности назначены первоочередные и плановые мероприятия:

 ***Первоочередные мероприятия:***

- Усиление контроля и надзора за дорожным движением со стороны ДПС.

- Внести коррективы в маршруты патрулирования нарядов ДПС.

- Своевременная обработка противогололедными материалами.

***Плановые мероприятия:***

- Нанесение в летний период времени горизонтальной разметки, с применением современных лакокрасочных и световозвращающих материалов.

- Шероховатая поверхностная обработка проезжей части.

***1.10 Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения***

***Атмосферный воздух***

 Качество атмосферного воздуха является одним из основных показателей окружающей среды, влияющим на здоровье людей. Его показатели меняются в зависимости от сезона и от приземных инверсий. В переходные сезоны (весной и осенью) устанавливается устойчивый перенос воздуха. Поэтому весной и осенью (апрель - май, октябрь - ноябрь) повторяемость умеренных и сильных ветров значительно увеличивается, застойных процессов не происходит и, как следствие, не накапливаются загрязняющие вещества в воздухе. Зимой (особенно в декабре - январе) преобладает антициклональный тип погоды со слабыми ветрами, инверсиями и, как следствие, туманами. Такие процессы препятствуют перемешиванию воздуха и способствуют накоплению загрязняющих веществ в приземном слое атмосферы. Летом, несмотря на малоподвижность атмосферной циркуляции не приводят к устойчивым периодам загрязнения приземного воздуха. Днем термическая конвекция создает турбулентность воздуха, что приводит к рассеиванию загрязняющих веществ в приземном слое. Дожди также способствуют очищению воздуха.

Состояние воздушного бассейна зависит от количества выбросов загрязняющих веществ и их химического состава, а также от климатических условий, определяющих перенос, рассеивание и преобразование выбрасываемых веществ. Территория Новотитаровского сельского поселения по совокупности климатических параметров (мощности и интенсивности приземных инверсий, повторяемости застоев воздуха) не характеризуется повышенным потенциалом загрязнения атмосферы. Средняя за год концентрация формальдегида не превышала предельно допустимую норму.

***1.11 Характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры Новотитаровского сельского поселения***

На территории Новотитаровского сельского поселения есть два вида транспорта общего пользования – автомобильный и железнодорожный.

Удовлетворительный уровень технического состояния автодорог при неудовлетворительном состоянии отдельных участков.

Низкий уровень развития сервисной автодорожной инфраструктуры (наличие АЗС, АГНКС, придорожной торговли, автокемпингов, СТО и т. п.).

Быстро растущий уровень автомобилизации населения.

Внешние перевозки осуществляются по междугородним маршрутам, которые отправляются от автобусной автостанции. Планировочная структура и сеть транспортных магистралей складывалась по мере развития территории сельского поселения.

Система магистралей сельского поселения и районного значения в проекте формируется на основе использования существующих улиц, исходя из их значения в планировочной структуре станицы. Основные транспортные направления магистралей связаны с автодорогами внешнего транспорта.

Магистраль, пересекающая станицу с юга в северо-восточном направлении, проходящая по улице Широкая с выходом на региональную автодорогу, со строительством нового участка автодороги, станет основной станичной магистралью регулируемого движения. Здесь проходит основной поток автотранспорта в станице.

Станичные магистрали принимающих на себя транспортные потоки с районных магистралей и жилых улиц, в своей совокупности составляет транспортный каркас планировочной структуры станицы. Транспортный каркас планировочной структуры, состоящий из неразрывно связанных между собой станичных магистралей, имеет связь с системой внешних дорог, и также со всеми главными планировочными элементами станицы (станичным центром, центрами планировочных районов, автовокзалом, местами приложения труда в производственной зоне, с лесопарками в системе озеленения станицы).

Застроенные территории станицы формировались на протяжении длительного срока, и в целом имеют большой процент физического и морального износа. Строительство объектов велось без планировочного регулирования (по старым красным линиям) в результате улицы, выполняющих функции станичных магистралей, имеют ненормативные поперечные профиля. Это приводит к нарушению:

санитарных норм в полосе жилой застройки, прилегающей к транспортной магистрали (выброс выхлопных газов автомобилей, дискомфортный уровень транспортного шума);

условий организации движения самого транспорта по чрезмерно узким с резкими поворотами улицам (нарушение норм безопасности движения, резкое снижение скоростей невозможность передвижения пешеходов).

Транспортная проблема также связана с отсутствием полноценной нормативной системы станичных магистралей. Станица имеет значительную территорию, и пересекается железной дорогой.

Транспортные переезды расположены в северной части станицы.

Исторически сложившаяся сеть улиц (по состоянию на 2015 год) не приспособлена к функции современного транспортного движения. Весь перечень улиц станицы свидетельствует о чрезмерной размельченности улично-квартальной сети. По признаку благоустройства преобладают улицы с асфальтобетонным покрытием. Ширина асфальтобетонных покрытий 6-7 м, грунтовых от 4,5 до 6 м; щебеночных от 5 до 6 м. Износ покрытий колеблется в диапазоне от 10 до 60%.

В этом случае единственно возможным средством является преобразования магистральной сети в соответствии с требованием градостроительных и технических нормативов.

В основу проектного решения положен современный принцип дифференцирования движения с отделением транзитного движения от обслуживающего и транспортного до пешеходного (с соответствующей специализацией поперечных профилей улиц). В соответствии с данным принципом определена классификация системы улиц, которые подразделяются на магистрали (станичные и районные, подводящие потоки к общегородским), жилые улицы общего типа и жилые улицы с преимущественно пешеходным движением, жилые улицы выполняющие функции местных подъездов и проездов, система главных улиц и площадей в зоне центра сельского поселения.

Развитие сети автостоянок с учетом увеличения транспорта в будущем

на подъездах к станице с основных транспортных направлений;

в центральной части станицы;

для обслуживания зоны отдыха и туризма;

в производственной зоне станицы, в общественных центрах жилых районов.

***1.12. Оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры Новотитаровского сельского поселения***

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры Новотитаровского сельского поселения на 2016 - 2026 подготовлена на основании:

- Градостроительного кодекса РФ от 29 декабря 2004 №190 – ФЗ;

- Федерального закона от 29 декабря 2014года №456 – ФЗ «О внесении изменений в Градостроительный кодекс РФ и отдельные законные акты РФ»;

- Федерального закона от 06 октября 2003 года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»;

- Федерального закона от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;

- Федерального закона от 09.02.2007 № 16-ФЗ «О транспортной безопасности»;

- поручения Президента Российской Федерации от 17 марта 2011 года Пр-701;

- постановление Правительства Российской Федерации от 25 декабря 2015 года Пр-N1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»;

- Приказа министерства транспорта Российской Федерации от 16.11.2012 № 402 «Об утверждении Классификации работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог»;

- Генерального плана Новотитаровского сельского поселения

Основными направлениями совершенствования нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры поселения являются:

- применение экономических мер, стимулирующих инвестиции в объекты транспортной инфраструктуры;

- координация мероприятий и проектов строительства и реконструкции объектов транспортной инфраструктуры между органами государственной власти (по уровню вертикальной интеграции) и бизнеса;

- координация усилий федеральных органов исполнительной власти, органов исполнительной власти Краснодарского края, органов местного самоуправления, представителей бизнеса и общественных организаций в решении задач реализации мероприятий (инвестиционных проектов);

- запуск системы статистического наблюдения и мониторинга необходимой обеспеченности учреждениями транспортной инфраструктуры поселений в соответствии с утвержденными и обновляющимися нормативами;

- разработка стандартов и регламентов эксплуатации и (или) использования объектов транспортной инфраструктуры на всех этапах жизненного цикла объектов.

***РАЗДЕЛ 2. ПРОГНОЗ ТРАНСПОРТНОГО СПРОСА, ИЗМЕНЕНИЯ ОБЪЕМОВ И ХАРАКТЕРА ПЕРЕДВИЖЕНИЯ НАСЕЛЕНИЯ И ПЕРЕВОЗОК ГРУЗОВ НА ТЕРРИТОРИИ НОВОТИТАРОВСКОГО СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ***

***2.1. Прогноз социально-экономического и градостроительного развития поселения***

Прогнозные темпы экономического развития Новотитаровского сельского поселения указаны в стратегии социально-экономического развития Динского района. Также в соответствии с нормативами градостроительного проектирования рассчитаны в соответствии с СП 42.13330.2011 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений».

В программе рассчитаны планируемые места организации остановок транспортных средств на расстоянии пешеходных подходов не более 250 метров, в коммунальных и складских зонах не более 400 м, в зонах массового отдыха и спорта не более 800 м от главного входа. На расчетный срок развитие улично- дорожной сети не предусмотрено. Необходима реконструкция существующих улиц.

Развитие социальной сферы напрямую зависит от демографических процессов и роста численности населения. Средний сценарий демографического прогноза, как наиболее вероятный, с учетом су­ществующих демографических процессов предполагает, что чис­лен­­ность населения увеличится в це­лом до уровня 31,2 тыс.­ человек к 2026 г., т.е. вырастет всего на 15%. Таким образом, не­об­хо­димость соз­дания новых соци­альных объектов на территории Новотитаровского сельского поселения отсутствует. Тем не менее, тре­бует­ся оптимизировать существующую сеть социально-бытового обслуживания с доведением основных характеристик объектов до установленных соци­альных норм и нормативов и обеспечением равных возможностей доступа жителей станицы к объектам социального назначения.

В территориальном размещении объектов социальной сферы отра­зились особенности исторического и пространственного раз­ви­тия поселения. Новые объекты социального назначения пла­ни­­руется размещать в предусмотренных проектом общественно-деловых зонах каждого планировочного района Новотитаровского сельского поселения, и тем самым способствовать рациональному раз­ме­щению данных объектов на территории станицы.

Анализ существующего состояния системы обслуживания позво­лил выйти на проектные решения. В свою очередь, эти решения позволят обеспечить население всем необходимым в экономически оправданных пределах в отношении транспортной доступ­ности социальных объектов и ассортимента услуг, повысить уровень жизни, создать полноценные условия труда, быта и отдыха жителей, а также создать необходимые условия для развития туризма.

Оценка потребности жителей станицы в объектах и услугах социально-культурной сферы проводилась на основании социальных нормативов и норм, утвержденных распоряжением Правительства России от 3 июня 1996 года № 1063-р и «Методикой определения нормативной потреб­ности субъектов РФ в объектах социальной инфраструктуры», одоб­ренной распоряжением Правительства России от 19 октября 1999 го­да № 1683-р.

Анализ положения дел в системе образования Новотитаровского сельского поселения выявил значительную потребность населения сатаницы в строительстве новых детских садов. Существует дефицит квалифицированных педагогических кадров, особенно специалистов, работающих в дошкольных образовательных учреждениях компенсирующего вида, износ материально-технической ба­зы учреждений.

***2.2. Прогноз транспортного спроса Новотитаровского сельского поселения, объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов по видам транспорта***

Одним из главных условий социально-экономического и градо­строительного развития станицы является развитие внешнего транспорта. В Программе предусматривается усиление внешних транспортных связей станицы с другими регионами страны, фор­ми­рование транспортно-логистического центра с учетом федеральных программ.

**Автомобильный транспорт**

Автомобильный транспорт продолжит играть главную роль в транспортных связях станицы. Потребуется повышение уровня существующей автомобильной инфраструктуры в соответствие с современными требованиями и растущими потребностями экономики и населения.

В Программе предусматриваются сле­дующие направления развития автомобильного транспорта:

- создание в Новотитаровском сельском поселении транспортно-логистического узла в новой северо-западной промышленной зоне;

- развитие сети парковок и стоянок перед административными, социальными и коммерческими объектами;

- строительство стоянок для большегрузного транспорта;

- развитие сети АГЗС;

- увеличение числа станций технического обслуживания автомобилей (СТО);

- развитие инфраструктуры придорожного сервиса на автомобильных дорогах Новотитаровского сельского поселения.

***Железнодорожный транспорт***

Проектом предлагается сохранение роли железнодорожного транспорта как важной составляющей транспортного обслуживания населения. При реализации планов по развитию железнодорожной сети на Юге России, станица может стать одним из железнодорожных узлов регионального масштаба. В соответствии с этим проектом предлагается:

- создание грузового терминала, обеспечивающего транзит контейнерных перевозок, экспедирование грузов, их сортировку и обработку на узловой станции Титаровка;

***Авиационный транспорт***

В силу необходимости содействия ликвидации чрезвычайных ситуаций, а также для нужд медицинской (санитарной) авиации и прочих целей необходимо поддержание в рабочем состоянии круглогодично вертолетных площадок в Новотитаровском сельском поселении. Природно-климатические условия и выгодное географическое положение позволит спланировать и осуществить строительство аэродрома для малой авиации на расчетный срок.

При прогнозировании и построении транспортной модели учитывались прогноз численности населения, деловая активность региона, была построена многофакторная модель, по итогам которой сформированы прогнозы по развитию ключевых отраслей транспортного спроса населения на услуги транспортного комплекса. Кроме того, учитывалось, что инфраструктура транспортного комплекса в свою очередь должна расти опережающими темпами вслед за транспортным спросом. Прогноз сценарных условий развития транспортного комплекса Новотитаровского сельского поселения разработан на основании сценарных условий, основных параметров прогноза социально–экономического развития Российской Федерации.

***2.3 Прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта***

Транспортная инфраструктура поселения представлена автостоянками, искусственными сооружениями, средствами регулирования движения, предприятиями автосервиса, автозаправочными станциями.

По состоянию на 2016 год благоустроенные автостоянки находятся в центральной части станицы.

Проектное решение предусматривает необходимость размещения автостоянок в зоне отдыха и туризма, в новых центрах жилых районов, у железнодорожного вокзала, на территории производственной зоны.

Размещение автостоянок при отдельных зданиях будет определяться на следующей стадии градостроительного проектирования – в проекте детальной планировки.

Хранение транспортных средств населения в зоне усадебной застройки осуществляется на частных приусадебных участках. В зоне новой многоквартирной секционной застройки предусматривается размещение гаражей-боксов, открытых площадок на территории кварталов с радиусом пешеходной доступности до 1 км. Легковой и грузовой транспорт предприятий паркуется в гаражах манежного типа или малых гаражах при предприятиях. Размещение гаражей для зоны многоэтажной застройки и зоны выборочной реконструкции предусматривается в санитарно-защитной зоне от железной дороги и в озеленяемом пространственном разрыве производственной зоны.

Хранение общественного транспорта производится в автотранспортных предприятиях, которые будут увеличивать свою емкость по мере развития станицы.

Проектное решение предусматривает сохранение мостовых переходов и переездов через реку Понура при условии их ремонта и реконструкции.

По территории поселения проходит полоса отвода железной дороги, которую пересекают основные магистрали сельского поселения. По состоянию на 2013 год имеется автодорожная эстакада и один переезд.

Таблица 2 – Прогнозные значения развития транспортной инфраструктуры до 2026 года

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| ***Наименование показателя*** | ***2017*** | ***2018*** | ***2019*** | ***2020*** | ***2021*** | ***2026*** |
| ***АВТОМОБИЛЬНЫЙ ТРАНСПОРТ*** |
| Число автомобилей | 9490 | 9635 | 9781 | 9927 | 10072 | 10945 |
| Число остановочных площадок | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 |
| Число пешеходных дорожек, тротуаров, соответствующих нормативным требованиям для организации пешеходного движения | 137 | 140 | 144 | 147 | 151 | 172 |
| Велосипедное движение, число пунктов хранения мест | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Парковочное пространство, мест | 954 | 1523 | 2091 | 2660 | 3229 | 6643 |
| Число автостанций (60 пассажиров) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| ***АВИАЦИОННЫЙ ТРАНСПОРТ*** |
| Число вертолетных площадок | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 |
| Число аэропортов | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| ***ВОДНЫЙ ТРАНСПОРТ*** |
| Число причалов | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

***2.4 Прогноз развития дорожной сети***

Отдельные участки автомобильных дорог местного значения, особенно в черте станицы, характеризуются высокой интенсивностью движения, что не позволяет обеспечить выполнение требований к пропускной способности, комфорту и безопасности участников дорожного движения. Для решения данной проблемы требуется строительство новых дорог. Внутрирайонные тенденции в развитии и совершенствовании сети автомобильных дорог заключаются в необходимости решения вопросов по повышению степени транспортной связанности населенных пунктов Динского района, обеспечения возрастающей потребности населения района в мобильности, транспортной доступности автомобильных маршрутов.

Таблица 3 – Прогнозные значения развития дорожной сети до 2026 года, км.

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| ***Наименование показателя*** | ***2016*** | ***2017*** | ***2018*** | ***2019*** | ***2020*** | ***2021*** | ***2026*** |
| Протяженность автомобильной дороги |  |  |  |  |  |  |  |

***2.5 Прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения***

Таблица 4 – Прогнозные значения уровня автомобилизации до 2026 года, ед.

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| ***Наименование показателя*** | ***2016*** | ***2017*** | ***2018*** | ***2019*** | ***2020*** | ***2021*** | ***2026*** |
| Число автомобилей, в т.ч. | 9490 | 9490 | 9635 | 9781 | 9927 | 10072 | 10945 |
| - легковые автомобили | 9300 | 9300 | 9442 | 9585 | 9728 | 9870 | 10726 |
| - грузовые автомобили  | 190 | 190 | 193 | 196 | 199 | 202 | 219 |

***2.6 Прогноз показателей безопасного дорожного движения***

Таблица 5 – Прогнозные значения показателей безопасности дорожного движения до 2026 года

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| ***Наименование показателя*** | ***2016*** | ***2017*** | ***2018*** | ***2019*** | ***2020*** | ***2021*** | ***2026*** |
| Число зарегистрированных ДТП | 249 | 236 | 225 | 213 | 203 | 193 | 150 |

***РАЗДЕЛ 3. УКРУПНЕННАЯ ОЦЕНКА ПРИНЦИПИАЛЬНЫХ ВАРИАНТОВ РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ И ВЫБОР ПРЕДЛАГАЕМОГО К РЕАЛИЗАЦИИ ВАРИАНТА***

При рассмотрении принципиальных вариантов развития транспортной инфраструктуры Новотитаровского сельского поселения необходимо учитывать прогноз численности населения, прогноз социально-экономического и градостроительного развития, деловую активность на территории Поселения.

При разработке сценариев развития транспортного комплекса помимо основных показателей социально-экономического развития учитывались макроэкономические тенденции, таким образом, были разработаны 3 сценария на вариантной основе в составе двух основных вариантов – вариант 1 (базовый) и вариант 2 (умеренно- оптимистичный) и варианта 3 (экономически обоснованный) предлагаемого к реализации с учетом всех перспектив развития Поселения.

Варианты 1, 2 прогноза разработаны на основе единой гипотезы внешних условий. Различие вариантов обусловлено отличием моделей поведения частного бизнеса, перспективами повышения его конкурентоспособности и эффективностью реализации государственной политики развития.

Вариант 1 (базовый). Предполагается сохранение инерционных трендов, сложившихся в последний период, консервативную инвестиционную политику частных компаний, ограниченные расходы на развитие компаний инфраструктурного сектора, при стагнации государственного спроса. Также данным вариантом учитывается агрессивная внешняя среда, сложившаяся благодаря введенным санкциям и санкционной политике Европейского союза.

Вариант 2 (умеренно-оптимистичный). На территории Новотитаровского сельского поселения предполагается проведение более активной политики, направленной на снижение негативных последствий, связанных с ростом геополитической напряженности, и создание условий для более устойчивого долгосрочного роста. Сценарий характеризует развитие экономики в условиях повышения доверия частного бизнеса, применения дополнительных мер стимулирующего характера, связанных с расходами бюджета по финансированию новых инфраструктурных проектов, поддержанию кредитования наиболее уязвимых секторов экономики, увеличению финансирования развития человеческого капитала.

Сценарий характеризуется ростом экономической активности транспортных и пассажирских перевозок, увеличение деловой активности, предполагает также привлечение инвестиций.

Вариант 3 (экономически обоснованный). На территории поселения предполагается проведение более активной политики, направленной на снижение негативных последствий, связанных с ростом геополитической напряженности, и создание условий для более устойчивого долгосрочного роста. Сценарий характеризует развитие экономики в условиях повышения доверия частного бизнеса, применения дополнительных мер стимулирующего характера, связанных с расходами бюджета по финансированию новых инфраструктурных проектов, поддержанию кредитования наиболее уязвимых секторов экономики, увеличению финансирования развития человеческого капитала.

Сценарий предполагает комплексную реализацию основных мероприятий по развитию улично-дорожной сети в Новотитаровском сельском поселении, предполагает рост транспортной инфраструктуры опережающими темпами, расширение индивидуального жилищного строительства, развитие инфраструктуры пассажирских перевозок.

***РАЗДЕЛ 4. ПЕРЕЧЕНЬ МЕРОПРИЯТИЙ (ИНВЕСТИЦИОННЫХ ПРОЕКТОВ) ПО ПРОЕКТИРОВАНИЮ, СТРОИТЕЛЬСТВУ, РЕКОНСТРУКЦИИ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ ПРЕДЛАГАЕМОГО К РЕАЛИЗАЦИИ ВАРИАНТА РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ***

Развитие транспорта на территории Новотитаровского сельского поселения должно осуществляться на основе комплексного подхода, ориентированного на совместные усилия различных уровней власти: федеральных, региональных, муниципальных. Транспортная система сельского поселения является элементом транспортной системы региона, поэтому решение всех задач, связанных с оптимизацией транспортной инфраструктуры на территории, не может быть решено только в рамках полномочий органов местного самоуправления. Данные в Программе предложения по развитию транспортной инфраструктуры предполагается реализовывать с участием бюджетов всех уровней.

Задачами органов местного самоуправления станут организационные мероприятия по обеспечению взаимодействия органов государственной власти и местного самоуправления, подготовка инициативных предложений для органов местного самоуправления Динского района и органов государственной власти Кранснодарского края по развитию транспортной инфраструктуры.

Основные направления развития транспортной инфраструктуры на федеральном уровне определены транспортной стратегией Российской Федерации, утверждённой распоряжением Правительства РФ от 22 ноября 2008 г. N 1734-р.

Стратегическая цель развития транспортной системы в соответствии с Транспортной стратегией - удовлетворение потребностей инновационного социально ориентированного развития экономики и общества в конкурентоспособных качественных транспортных услугах.

Для создания эффективной конкурентоспособной транспортной системы необходимы 3 основные составляющие:

- конкурентоспособные высококачественные транспортные услуги;

- высокопроизводительные безопасные транспортная инфраструктура и транспортные средства, которые необходимы в той мере, в которой они обеспечат конкурентоспособные высококачественные транспортные услуги;

- создание условий для превышения уровня предложения транспортных услуг над спросом (в противном случае конкурентной среды не будет).

Таблица 6 – Мероприятиями в части развития транспортного комплекса Новотитаровского сельского поселения

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| ***Наименование мероприятия*** | ***Тип покрытия*** | ***Сроки реализации*** | ***Затраты на строительство, руб.*** |
| ***ЗАМЕНА ДОРОЖНОГО ПОКРЫТИЯ*** |
| Ремонт ул. Привокзальная | асфальт | 2016 | 20000 |
| Ремонт ул. Выгонная | асфальт | 2016 | 20000 |
| Ремонт ул. Сельская | асфальт | 2016 | 20000 |
| Ремонт ул. Луначарского | асфальт | 2016 | 20000 |
| Ремонт ул. Коммунаров | асфальт | 2016 | 20000 |
| Ремонт пер. Ленина | асфальт | 2017 | 1627362 |
| Ремонт ул. Заречной | асфальт | 2018 | 3162708 |
| Ремонт ул. Сельская | асфальт | 2019 | 3030511 |
| Ремонт ул. Сельская  | асфальт | 2020 | 3814317 |
| Ремонт ул. Выгонная | асфальт | 2021 | 1526147 |
| Ремонт территории МКД №54 по ул. Красноармейская  | асфальт | 2022 | 889591 |
| Ремонт территории МКД №186 по ул. Ленина | асфальт | 2023 | 124524 |
| Ремонт проезда от ул. Широкой к территории МКД №24\1 по ул. Широкой | асфальт | 2023 | 406230 |
| Ремонт ул. Восточной  | асфальт | 2024 | 2583091 |
| Ремонт ул. Продольной | асфальт | 2025 | 2593406 |
| ***ВСЕГО:*** | ***19857887*** |

***РАЗДЕЛ 5. ОЦЕНКА ОБЪЕМОВ И ИСТОЧНИКОВ ФИНАНСИРОВАНИЯ МЕРОПРИЯТИЙ ПО ПРОЕКТИРОВАНИЮ, СТРОИТЕЛЬСТВУ, РЕКОНСТРУКЦИИ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ ПРЕДЛАГАЕМОГО К РЕАЛИЗАЦИИ ВАРИАНТА РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ***

Таблица 7

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| ***Мероприятия*** | ***Финансирование на 2016-2026 гг.*** | ***Итого тыс. руб.*** |
| ***Фед. бюджет*** | ***Краевой бюджет*** | ***Бюджет поселения*** | ***Внебюд.*** |
| Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры: | - | - | - | - | 0,00 |
| Авиационный транспорт | - | - | - | - | 0,00 |
| Речной транспорт | - | - | - | - | 0,00 |
| Мероприятия по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно- пересадочных узлов | - | - | - | - | 0,00 |
| Мероприятия по развитию сети дорог Новотитаровского сельского поселения | - | - | - | - | 19857,88 |
| строительство дорог | - | - | - | - | 0,00 |
| реконструкция дорог | - | 15886,30 | 3971,58 | - | 19857,88 |
| Комплексные мероприятия по организации дорожного движения, в том числе мероприятия по повышению безопасности дорожного движения, снижению перегруженности дорог и (или) их участков | - | - | - | - | - |
| Мероприятия по мониторингу и контролю за работой транспортной инфраструктуры и качеством транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности. | - | - | - | - | 0,00 |
| ***Всего*** | ***-*** | ***15886,30*** | ***3971,58*** | ***-*** | ***19857,88*** |

***РАЗДЕЛ 6. ОЦЕНКА ЭФФЕКТИВНОСТИ ПРОГРАММЫ***

Цель программы - обеспечение нормативного соответствия и надежности функционирования транспортных систем, способствующих комфортным и безопасным условиям для проживания людей.

Таблица 8

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| ***Мероприятия*** | ***Наименование индикатора*** | ***2016*** | ***2017*** | ***2018*** | ***2019*** | ***2020*** | ***2026*** |
| а) мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры, авиационный транспорт | Число вертолетных площадок | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 |
| Количество рейсов воздушного транспорта в год, ед | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Количество отремонтированных ВПП в год, ед. | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| б) мероприятия по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно- пересадочных узлов | Число транспортно-пересадочных узлов | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Количество рейсов автомобильного транспорта в год, ед | 6927700 | 7033915 | 7140130 | 7246345 | 7352560 | 79898850 |
| Число остановочных площадок | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 |
| в) мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства | Парковочное пространство, мест | 9334 | 9346 | 9358 | 9367 | 9379 | 9456 |
| г) мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения | Число новых пешеходных дорожек, тротуаров соответствующих нормативным требованиям для организации пешеходного движения | 133 | 136 | 139 | 142 | 149 | 167 |
| Число велодорожек | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Велосипедное движение, число пунктов хранения мест | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| д) мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб; | Число мест стоянок большегрузного транспорта | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| е) мероприятия по развитию сети дорог поселения | Развитие улично-дорожной сети, км |  |  |  |  |  |  |
| ж) комплексные мероприятия по организации дорожного движения, в том числе мероприятия по повышению безопасности дорожного движения, снижению перегруженности дорог и (или) их участков | Число зарегистрированных ДТП | 249 | 236 | 225 | 213 | 203 | 150 |
| Количество светофорных объектов на УДС, шт. | - | - | - | - | - | - |
| Количество нанесенной дорожной разметки, м2 | - |  | - | - | - | - |
| Количество установленных дорожных знаков, ед | - | - | - | - | - | - |
| з) мероприятия по внедрению интеллектуальных транспортных систем | Число внедренных ИТС | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| и) мероприятия по развитию речного транспорта | Число портов | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Количество рейсов водного транспорта в год, ед | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Число причалов | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

***РАЗДЕЛ 7. ПРЕДЛОЖЕНИЯ ПО ИНСТИТУЦИОНАЛЬНЫМ ПРЕОБРАЗОВАНИЯМ, СОВЕРШЕНСТВОВАНИЮ ПРАВОВОГО И ИНФОРМАЦИОННОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ В СФЕРЕ ПРОЕКТИРОВАНИЯ, СТРОИТЕЛЬСТВА, РЕКОНСТРУКЦИИ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ НА ТЕРРИТОРИИ НОВОТИТАРОВСКОГО СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ***

В современных условиях для эффективного управления развитием территории сельского поселения недостаточно утвердить документ территориального планирования, отвечающий актуальным требованиям законодательства и имеющий обоснование основных решений с точки зрения удовлетворения потребностей населения в услугах объектов различных видов инфраструктуры. Ограниченность ресурсов местных бюджетов для создания объектов местного значения обуславливает необходимость тщательного планирования реализации документов территориального планирования. Ведь только в случае успешной реализации обоснованных решений градостроительная политика может быть признана эффективной.

В ноябре 2014 года в план мероприятий («дорожную карту») «Совершенствование правового регулирования градостроительной деятельности и улучшение предпринимательского климата в сфере строительства» (утвержденный распоряжением Правительства РФ от 29 июля 2013 г. № 1336-р) было включено мероприятие по установлению обязанности органов местного самоуправления утверждать программы развития транспортной и социальной инфраструктуры (далее также – Программы) в 6-месячный срок с даты утверждения генеральных планов городских поселений, городских округов и сельских поселений. Затем, в конце декабря 2014 года в Градостроительный кодекс РФ были внесены изменения, касающиеся программ комплексного развития социальной инфраструктуры.

Сегодня, в соответствии со статьей 8 Градостроительного кодекса РФ, к полномочиям органов местного самоуправления городских округов и поселений в области градостроительной деятельности относятся разработка и утверждение программ комплексного развития транспортной инфраструктуры городских округов и поселений (соответственно).

В соответствии со статьей 26 Градостроительного кодекса РФ, реализация генерального плана городского округа или поселения осуществляется путем выполнения мероприятий, которые предусмотрены в том числе программами комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципальных образований.

Следует отметить, что разработка и утверждение программ комплексного развития социальной инфраструктуры сельских поселений, по общему правилу, относится к полномочиям органов местного самоуправления района в области градостроительной деятельности (в соответствии с частью 4 статьи 14 Федерального закона от 6 октября 2003 г. № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», пунктом 4 Требований к программам комплексного развития социальной инфраструктуры поселений, городских округов, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 1 октября 2015 г. № 1050). В то же время, разработка и утверждение таких программ в отношении городских округов и сельских поселений, по общему правилами, должна обеспечиваться органами местного самоуправления соответствующих муниципальных образований.

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры городского округа, поселения – документ, устанавливающий перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры поселения, городского округа, которые предусмотрены государственными и муниципальными программами, стратегией социально- экономического развития поселения и планом мероприятий по реализации стратегии социально-экономического развития поселения планом и программой комплексного социально-экономического развития поселения, городского округа, инвестиционными программами субъектов естественных монополий, договорами о развитии застроенных территорий, договорами о комплексном освоении территорий, иными инвестиционными программами и договорами, предусматривающими обязательства застройщиков по завершению в установленные сроки мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры.

Положения Градостроительного кодекса РФ и существование отдельных Требований указывает на то, что программа комплексного развития транспортной инфраструктуры по своему статусу не идентична муниципальной программе, предусматривающей мероприятия по созданию объектов местного значения в сфере транспортной инфраструктуры.

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры – это важный документ планирования, обеспечивающий систематизацию всех мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры различных видов. Программы имеют высокое значение для планирования реализации документов территориального планирования. Следует отметить, что сроки разработки и утверждения Программ связаны со сроками утверждения генерального плана. Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры городских округов и поселений подлежат утверждению в шестимесячный срок с даты утверждения генеральных планов соответствующих муниципальных образований. В связи с этим, представляется целесообразным организовывать разработку проекта Программы в составе единого комплексного проекта управления развитием территории городского округа или поселения, в который также входит и разработка генерального плана.

Основными направлениями совершенствования нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры поселения являются:

- применение экономических мер, стимулирующих инвестиции в объекты транспортной инфраструктуры;

- координация мероприятий и проектов строительства и реконструкции объектов транспортной инфраструктуры между органами государственной власти (по уровню вертикальной интеграции) и бизнеса;

- запуск системы статистического наблюдения и мониторинга необходимой обеспеченности учреждениями транспортной инфраструктуры поселений в соответствии с утвержденными и обновляющимися нормативами;

- разработка стандартов и регламентов эксплуатации и (или) использования объектов транспортной инфраструктуры на всех этапах жизненного цикла объектов.

Для создания эффективной конкурентоспособной транспортной системы необходимы 3 основные составляющие:

- конкурентоспособные высококачественные транспортные услуги;

- высокопроизводительные безопасные транспортная инфраструктура и транспортные средства, которые необходимы в той мере, в которой они обеспечат конкурентоспособные высококачественные транспортные услуги;

- создание условий для превышения уровня предложения транспортных услуг над спросом.

Основными приоритетами развития транспортного комплекса сельского поселения должны стать: на первом этапе (2016-2026гг.):

- ремонт и реконструкция дорожного покрытия существующей улично-дорожной сети;

- реконструкция и модернизация объектов транспортной инфраструктуры;

- создание новых объектов транспортной инфраструктуры, отвечающая прогнозируемым потребностям предприятий и населения.

Развитие транспорта на территории сельского поселения должно осуществляться на основе комплексного подхода, ориентированного на совместные усилия различных уровней власти: федеральных, региональных, муниципальных.

Транспортная система Новотитаровского сельского поселения является элементом транспортной системы региона, поэтому решение всех задач, связанных с оптимизацией транспортной инфраструктуры на территории, не может быть решено только в рамках полномочий органов местного самоуправления Новотитаровского сельского поселения.

Данные в Программе предложения по развитию транспортной инфраструктуры предполагается реализовывать с участием бюджетов федерального уровня и бюджета поселения. Задачами органов местного самоуправления станут организационные мероприятия по обеспечению взаимодействия органов государственной власти и местного самоуправления, подготовка инициативных предложений по развитию транспортной инфраструктуры. Таким образом ожидаемыми результатами реализации запланированных мероприятий будут являться ввод в эксплуатацию предусмотренных Программой объектов транспортной инфраструктуры для целях обеспечения нормативного соответствия и надежности функционирования транспортных систем, способствующих комфортным и безопасным условиям для проживания людей в Новотитаровском сельском поселении.